



130i CHALLENGE – 2024

BSR goedgekeurd onder nummer 0400.24.063 BSR /AK, 11-03-2024

1	INLEIDING	4
2	ORGANISATIE;	5
2.1	Bestuur	5
2.2	Technische Commissie	5
2.3	Rol Organisator	5
3	INSCHRIJVING	6
3.1	Toe te laten deelnemers	6
3.2	Licentie	6
3.3	Gastenauto	6
3.4	Documenten	6
4	AANSPRAKELIJKHEID	7
4.1	Deelname en keuring	7
4.2	Aanpassing auto	7
4.3	Gelijkheid auto.....	7
4.4	Vaststellen van het gewicht en motorvermogen.	7
5	Nieuwe deelnemers gedurende het seizoen	8
5.1	Ontheffing	8
5.2	Weegschaal	8
5.3	Monitoring KNAF RallySafe	8
5.4	Akkoord verklaring gebruik data	8
5.5	Afwijkende prestaties.....	8
5.6	Grote afwijkingen en herhalingen.....	8
5.7	Berekening vermogen	8
6	KAMPIOENSCHAP EN PUNTENTELLING.	8
6.1	Gastdeelnemers	8
6.2	Wedstrijdkalender 2024.....	9
6.3	Puntentelling	9
6.4	Gelijke stand	9
6.5	Meetellende resultaten van de 130iChallenge in 2022.....	9
6.6	Aanvullende prijzen.	9
6.7	Huldiging.....	10
7	(RIJ)GEDRAG, INCIDENTEN, BEZWAREN, STRAFFEN	10
7.1	Gedrag deelnemers	10
7.2	Bezwaren.....	10

7.3 Niet 130i Challenge specifieke protesten.....	10
7.4 Straffen.....	10
7.5 Technische controle.....	10
7.6 Verplichte reclame	11
7.7 Verzegeling computer	11
7.8 Technische afwijkingen.....	11
7.9 Rapportage	11
7.10 Presentatie auto	11
8 RECLAME/ BESTICKERINGEN PUBLICITEIT	12
8.1 Verplichte reclame voor elke deelnemer	12
8.2 Afskoop verplichte reclame.....	12
8.3 Onboard Camera.	12
9 SLOTBEPALINGEN.....	13
9.1 Aanvullende voorschriften.....	13
9.2 Bulletins.....	13
Bijlage 1	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

1 INLEIDING

De BMW 130i Challenge heeft als doel om op basis van een in seriematige 130i (E87), zoals geleverd in Europa, met een Nederlands kenteken een aantrekkelijke en competitieve rallyklasse te organiseren. Deze Organisator wil een spectaculaire en toegankelijke klasse in de rallysport vorm te geven waarbij een grote mate van gelijkwaardigheid van de auto's wordt nagestreefd. In dit nationale cup reglement zijn de voorwaarden omschreven.

De basis is een standaard BMW 130i E87 met een 5 deurs carrosserie.

Deze zijn gemaakt van 2004 tot 2010 en er zal worden gereden in de klasse [NGT - Groep C9](#).

- Merk: BMW
- Type: E 87
- Variant: UF91
- Handelsbenaming: 130i serie
- De auto moet voldoen aan het BMW 130i Challenge Technisch CUP Reglement 2024

De kernwaarden van de BMW 130i Challenge zijn:

- Veiligheid
- Betaalbaarheid
- Plezier staat voorop
- Saamhorigheid
- Betrouwbaarheid
- Stabiël reglement
- Gelijkwaardigheid
- Modern *dwars* rallyrijden

Gebruikte afkortingen en begrippen:

FIA	Fédération Internationale de l'automobile
KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
TC(K)	Technische Commissie KNAF
TC(2)	Technische Commissie 130i Challenge
BSR	Bestuur Sectie Rally's
SRR	Standaard Reglement Rally
KNAF Rally Tracking Systeem	Het door de KNAF verplicht te gebruiken tracking en tracing systeem van RallySafe

2 ORGANISATIE;

2.1 Bestuur

De 130i Challenge wordt georganiseerd door de “Stichting 325i Challenge”,

(de stichting is de Organisator).

- Beethovenlaan 7, 7442 HC Nijverdal
- KvK 08143632
- Rek nr. ING Lelystad, NLO4INGB0655382194

De Organisator bestaat uit een voorzitter, een secretaris en penningmeester en 1 bestuurslid.

Voorzitter : Pierre Krieger 06 – 13 57 98 18

Secretaris : Vacant

Penningmeester : Simone Krieger (ad interim)

2.2 Technische Commissie

De technische commissie (TC) van de 130i Challenge draagt zorg voor de naleving van de aangegeven technische specificaties. De Challenge-TC wordt aangewezen door de Challenge, maar valt tijdens evenementen onder de KNAF-TC(K). Alle technische activiteiten welke tijdens het evenement plaatsvinden worden in goed overleg met de KNAF-TC(K) gepland, uitgevoerd en gerapporteerd. De TC(2) rapporteert haar bevindingen aan het bestuur van de 130i Challenge.

De TC(2) bestaat uit de door de KNAF erkende keuringsmeester: n.n.b.

Wanneer er keuringen plaatsvinden buiten evenementen om is de Technische Commissie (2) verantwoordelijk. Eventuele bevindingen vallen buiten het evenement en kunnen geen gevolg hebben op de officiële uitslagen van het evenement.

2.3 Rol Organisator

De Organisator creëert de faciliteit voor de deelnemers om deel te nemen in een leuke en toegankelijke klasse in de rallysport. De Organisator is er voor het behartigen van het belang van alle deelnemers. Bij de besluitvorming van de Organisator zullen de deelnemers worden betrokken. Op de Organisator rust een inspanningsverplichting om haar taak naar behoren uit te voeren.

De Organisator zal de 130i Challenge promoten en het concept continu toetsen aan de praktijk en trachten verder te verbeteren, indien dat in het belang van haar deelnemers en sponsors noodzakelijk of wenselijk is.

3 INSCHRIJVING

Inschrijving vindt plaats aan de hand van een door de Organisator verstrekt inschrijfformulier. Het inschrijfformulier moet volledig worden ingevuld en ondertekend. Door inschrijving onderwerpt de deelnemer zich aan alle betrokken reglementen, evenals op grond van de Organisator uitgevaardigde instructies, wijzigingen en bulletins.

Bewijslast van de conformiteit van seriematigheid van zowel de auto als onderdelen, ligt te allen tijde bij de deelnemer/ 1e bestuurder van de betreffende auto.

3.1 Toe te laten deelnemers

Deelname aan de 130i Challenge staat open voor alle equipes die voldoen aan de voorwaarden van dit reglement. Tevens moet het inschrijfgeld voor aanvang van het 1^e evenement waaraan wordt deelgenomen zijn betaald aan de Organisator van de Challenge.

3.2 Licentie

Deelnemers dienen te beschikken over een geldige KNAF-licentie 2024 die van toepassing is op de evenementen waaraan wordt deelgenomen.

3.3 Gastenauto

De Organisator kan per evenement een "gastenauto" toelaten. Aan gastrijders worden geen punten voor het klassement toegekend. De gastenauto mag de overige deelnemers op geen enkele wijze bevoordelen of benadelen.

3.4 Documenten

Bij inschrijving voor deelname aan de 130i Challenge dient de equipe de volgende documenten te kunnen overhandigen:

- **Het volledig ingevulde inschrijfformulier van de Challenge.**
- **Betalingsbewijs inschrijfgeld van € 300, -- via bankrekeningnummer NL04INGB0655382194; ING-bank te Lelystad.**
- **Het inschrijfformulier dient te worden ondertekend door zowel bestuurder als navigator evenals de vrijwaringclausule voor de Challenge.**

Als men later in het desbetreffende seizoen inschrijft voor de 130i Challenge wordt het inschrijfgeld voor de Challenge naar ratio en in overleg bepaald met een minimum van 200 euro.

4 AANSPRAKELIJKHEID

De wedstrijden van de 130i Challenge worden verreden onder verantwoordelijkheid van een licentie houdende rally organisator in binnen- of buitenland.

De Organisator wenst zich geheel te conformeren aan de reglementen en aanwijzingen van de KNAF. De deelnemers worden geacht de risico's, die aan de rallysport zijn verbonden te hebben aanvaard. De Organisator ziet het als haar taak zich naast de KNAF in te spannen voor een zo veilig mogelijk verloop van de evenementen, enerzijds door het verrichten van technisch toezicht op de auto's, anderzijds door de deelnemers desgevraagd de mogelijkheden te bieden om de rijvaardigheid te trainen. De Organisator wijst elke aansprakelijkheid af voor schade of letsel die de deelnemers aan de 130i Challenge lijden of die door toedoen van de deelnemers aan de 130i Challenge aan derden wordt toegebracht. De deelnemers, hun servicemonteurs en ander personen waarvan zij op grond van SRR-reglement verantwoordelijk zijn, zullen de Organisator op geen enkele wijze aansprakelijk stellen en zullen de Organisator vrijwaren voor alle aanspraken door derden ter zake van schade of letsel.

4.1 Deelname en keuring

Elke auto in de 130i Challenge die wil deelnemen aan een rally in Nederland kan eventueel een voorkeuring ondergaan, waarbij de gegevens en kenmerken van de auto kan worden vastgelegd in een Technisch Paspoort van de TC(2) van de 130i Challenge. Er zal een datum, tijdstip en een locatie worden aangegeven en is de verantwoordelijkheid van TC (2) indien die voorzien is.

4.2 Aanpassing auto

Indien een deelnemer wijzigingen wil aanbrengen aan de auto moet dit vooraf gemeld worden en indien er toestemming wordt gegeven moet de auto voor een herkeuring door de TC(2) worden aangeboden, tenzij deze wijzigingen seriematig voorkomen op het model en niet prestatie verhogend zijn.

4.3 Gelijkheid auto

Met deze reglementen wordt beoogd om de deelnemende auto's gelijkwaardig te laten zijn. Indien een inschrijver met een auto door te laag gewicht en/of te veel vermogen een onredelijk voordeel zou hebben t.o.v. de andere deelnemers, kan de Organisator op advies van de TC, besluiten de deelnemer een sanctie op te leggen.

4.4 Vaststellen van het gewicht en motorvermogen.

Motorvermogen

Het motorvermogen kan worden vastgesteld op een geijkte rollenbank tijdens de keuring voorafgaand aan het seizoen.

Meting voorafgaand aan seizoen

Aan het begin van het seizoen **kan** op een vastgestelde datum vóór het eerste evenement een meting van zowel het gewicht als vermogen worden uitgevoerd.

Alle deelnemende voertuigen dienen daarbij aanwezig te zijn. De deelnemer dient er voor zorg te dragen dat de wagen getest kan worden op deze rollenbank.

5 Nieuwe deelnemers gedurende het seizoen

Nieuwe deelnemers die niet bij de voorkeuring aanwezig konden zijn en gedurende het seizoen voor het eerst willen starten in de Challenge, dienen vooraf te worden gekeurd door de TC(2). De deelnemers dienen zelf hiertoe het initiatief te nemen richting de Organisator. De kosten hiervan zijn voor rekening van de nieuwe deelnemer. Ze moeten voldoen aan de reglementen van het SRR en reglement van de 130i Challenge.

5.1 Ontheffing

Voor eenmalige gastrijders kan de Organisator ontheffing verlenen voor deze wijze van gewicht- en vermogensvaststelling.

5.2 Weegschaal

Voor het vaststellen van het wagengewicht tijdens evenement, is op de door de Organisator of van de organisatie van de betreffende rally gebruikte weegschaal van toepassing. Het hieruit voortvloeiende resultaat is bindend en definitief.

5.3 Monitoring KNAF RallySafe

De prestaties (oa acceleratie, snelheid) van de alle deelnemende auto's kunnen eventueel worden gemonitord door het KNAF RallySafe systeem.

5.4 Akkoord verklaring gebruik data

De data in het Rallysafe systeem is maatgevend voor de Organisatie. De deelnemers gaan bij inschrijving in de 130i Challenge eveneens akkoord met het gebruik van deze data.

5.5 Afwijkende prestaties

Afwijkende prestaties, met name de acceleratie en van daaruit teruggerekende vermogens kunnen vanuit het RallySafe systeem vastgesteld. Indien een equipe significant afwijkende waarden laat zien, is dit een reden voor de Organisator om een nader onderzoek in te stellen. De betreffende equipe zal hierover worden ingelicht.

5.6 Grote afwijkingen en herhalingen

Indien in de meting van de acceleratie grote afwijkingen worden geconstateerd en/of er herhaaldelijk afwijkingen worden geconstateerd, kan dit sancties en eventuele uitsluiting van deelname in de Challenge tot gevolg hebben.

5.7 Berekening vermogen

Indien het teruggerekende of gemeten vermogen hoger is dan toegelaten, of het gewicht lager is dan 1220 kg, of een combinatie van beiden, dan kunnen er sancties worden opgelegd.

6 KAMPIOENSCHAP EN PUNTENTELLING.

6.1 Gastdeelnemers.

Gastdeelnemers worden in de telling niet meegenomen en ontvangen geen punten.

6.2 Wedstrijdkalender 2024.

Het kampioenschap van de 130i Challenge bestaat uit 7 rally's waarvan de beste 5 meetellen.

Er zijn dus twee schrap resultaten mogelijk.

Datum;	Wedstrijd;	
23-03-2024	Zuiderzee rally	
2/ 4-05-2024	AC Tronics rally Sulingen	
24/25-05-2024	ELE rally	
21/22-06-2024	Acon-Van der Spek Vechtdal Rally	
12/13-07-2024	GTC rally	
20/21-09-2024	Eurol Hellendoorn rally	
26/27-10-2024	Rocar-Tech Twente Rally	

De wedstrijdkalender maakt deel uit van dit reglement en is bindend.

6.3 Puntentelling

Punten worden alleen toegekend aan rijders conform de opgave op het inschrijfformulier.

Punten worden als volgt toegekend;

- Iedere start wordt beloond met 5 bonuspunten vermeerderd met de evt. behaalde punten op de powerstage.
- De snelste op de Powerstage heeft recht op 3 extra punten, de 2^e tijd krijgt 2 extra punten en de 3e tijd krijgt één extra punt. Om deze extra punten te verdienen dient de rijder zijn opgenomen zijn in de eindstand van de desbetreffende rally.
- 1^e plaats 25, 2^e plaats 20, 3^e plaats 18 en dan verder 16,14,12,10,8,7,6,5,4,3,2,1,1,1

De eerste proef van de meetellende rally is automatisch de Powerstage.

6.4 Gelijke stand

Indien 2 of meer deelnemers met een gelijk aantal punten eindigen, wordt de eindstand in het kampioenschap als volgt bepaalt:

1. Het hoogste resultaat in de eerste rally van de 130i Challenge.
2. Is dit niet voldoende voor een beslissing dan wordt naar de daaropvolgende rally 's gekeken.

6.5 Meetellende resultaten van de 130i Challenge in 2024.

Men mag in 7 rally's deelnemen voor het 130i kampioenschap en de beste 5 resultaten worden opgeteld. Men kan dus 2x een rally schrappen voor het eindresultaat.

6.6 Aanvullende prijzen.

De Organisator kan aanvullende prijzen beschikbaar stellen op basis een eigen puntensysteem en criteria. De beker heet: "The Driver of the Rally".

De bokaal "Driver of the Rally" heeft geen enkele invloed op de puntentelling van het kampioenschap.

Ten behoeve van de toekenning van de bokaal stelt de Organisator voor elk evenement een jury samen. De prijs heeft de functie van een positieve beoordeling en een aanmoedigingsprijs.

- Bv door een “Total car control”. Daarbij is doorslaggevend de voertuigbeheersing. De door de jury te hanteren criteria zijn: het zetten voor de bocht, de sliphoeek en de snelheid in de bocht.
- Daarnaast kan het de functie van een “Aanmoediging prijs” zijn.

6.7 Huldiging

Na afloop van het seizoen zal de winnaar worden bekend gemaakt tijdens de door de Organisator georganiseerde prijsuitreiking en/of op de door KNAF georganiseerde prijsuitreiking.

7 (RIJ)GEDRAG, INCIDENTEN, BEZWAREN, STRAFFEN.

7.1 Gedrag deelnemers

De Organisator heeft het recht om een rijder die in strijd met de geest van de klasse handelt, onder opgaaf van redenen, verdere deelname aan de 130i Challenge te weigeren. Onsportief gedrag of het in gevaar brengen van andere deelnemers, waaronder begrepen ongecontroleerd rijden, kan en zal niet getolereerd worden en kan tot uitsluiting van de Challenge aanleiding geven. Ten aanzien van incidenten, overige misdrijvingen door deelnemers en protesten hanteert de Organisator minimaal hetgeen gesteld is in artikel 8.4. In voorkomend geval zullen inschrijfgelden niet worden terugbetaald.

7.2 Bezwaren

Deelnemers kunnen een bezwaar tegen een andere deelnemer schriftelijk indienen bij de bezwarencommissie. Elk bezwaar met betrekking tot Challenge specifieke voorschriften dient binnen 24 uur na afloop van het evenement schriftelijk aan de voorzitter van de bezwarencommissie te worden aangeboden.

De voorzitter van de bezwarencommissie is Eric Noort, telefoonnummer 06 – 53 143 810. Iedere deelnemer zal van de aard van het bezwaar en de uitspraak door de commissie op de hoogte worden gesteld. De kosten voor een bezwaar bedragen € 250,-. Dit bedrag wordt niet geretourneerd indien het bezwaar ongegrond wordt verklaard.

7.3 Niet 130i Challenge specifieke protesten.

Protesten die geen betrekking hebben op dit reglement kunnen worden ingediend conform het Standaard Reglement Rally (SRR)/ KNAF Reglementenboek 2024

7.4 Straffen

De straffen die gelden na een bevinding van de TC(2) of bestuur en na overtreding van dit reglement zijn:

1e overtreding: mondelinge en schriftelijke waarschuwing,

2e overtreding: (dezelfde): het betreffende evenement geen punten,

3e overtreding: (dezelfde): gesprek i.v.m. deelname 130i Challenge tot en met uitsluiting.

7.5 Technische controle.

De TC (2) of het bestuur zal zorgdragen voor de controle op naleving van dit reglement. Controle kan op een aantal manieren plaatsvinden:

1. Voor aanvang van de 1^e wedstrijd, bepaling “gewicht/pk” verhouding cq prestatie

2. Tijdens de Technische Keuring bij een evenement.
3. Gedurende een evenement, eventueel op basis RallySafe metingen
4. Na afloop van een evenement tijdens de nakeuring.

De maatregelen van de Organisator staan los van de evt. maatregelen die genomen worden door de organisatie en TC(K) van de desbetreffende rally of short rally. Alle deelnemers zijn verplicht alle medewerking te verlenen aan de TC(2) .

7.6 Verplichte reclame

Indien de deelnemer zich niet aan de in dit reglement opgestelde verplichte reclameregels conformeeert, krijg de betreffende deelnemer een schriftelijke waarschuwing. Indien bij een volgend evenement niet gehoor is gegeven aan de waarschuwing volgt uitsluiting voor het betreffende evenement.

7.7 Verzegeling computer

Bij het ontbreken van elke zegel en/of de verplichte zegel op het motormanagement systeem volgt uitsluiting en diskwalificatie in het betreffende evenement door de Organisator van de 130i Challenge.

7.8 Technische afwijkingen

Indien een deelnemer niet voldoet aan de voorschriften van dit reglement en in het bijzonder de artikelen onder hoofdstuk **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** die een duidelijk voordeel voor de deelnemer betekent, volgt uitsluiting in het betreffende evenement. Mocht dit reglement niet voldoende voorzien in geval van discussie, dan neemt de Organisator een bindende beslissing.

7.9 Rapportage

De TC(2) rapporteert haar bevindingen aan het bestuur en is niet zelfstandig bevoegd disciplinaire maatregelen te nemen. Eenvoudig op te lossen (voor de start van een evenement) onregelmatigheden kunnen wel door de keurmeesters worden aangegeven. Gedurende een evenement is het de keurmeesters, voor zover mogelijk verboden, de deelnemers te belasten met discussies over onregelmatigheden en mogelijke strafmaatregelen hieromtrent. Dit zal via de rapportage bij het bestuur terecht komen die hierover een bindende uitspraak zal doen. Doelstelling is dat de deelnemers zich optimaal kunnen concentreren op het evenement.

7.10 Presentatie auto

Deelnemende auto's dienen in goede staat te worden aangeboden. Een auto die zich naar inzicht van de Organisator uiterlijk in een slechte staat bevindt, (vervuild, niet gewassen, vol met butsen en deuken, slordig afgewerkt etc.) zal door de Organisator beschouwd worden als niet overeenkomstig de reglementen op grond waarvan toegang tot de rally kan worden geweigerd of aan deelname aan de BMW 130i Challenge .

8 RECLAME/ BESTICKERING EN PUBLICITEIT

8.1 Verplichte reclame voor elke deelnemer.

Verplichte, door de Organisator, ter beschikking gesteld, reclame voor alle deelnemers:

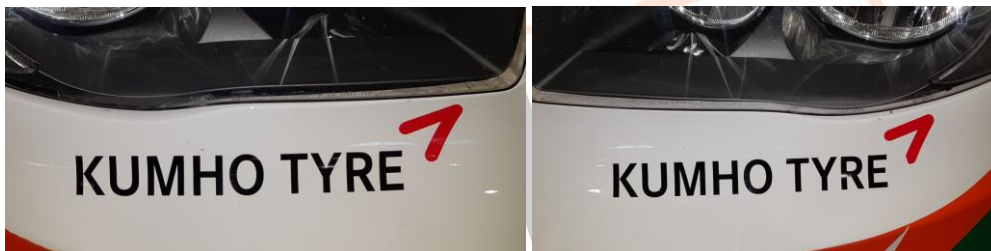
- Raam streamer op voorruit: **Kumho Tyre (Witte band met zwarte letters)**
(max hoogte 10 cm, conform Annex J)

KUMHO TYRE

Raam streamer op achterraait: **AutoSoft**



- Links en rechts op voorbumper: **Kumho**



Er bestaat een mogelijkheid dat er op een nader te bepalen plek door de Organisator van de 130i Challenge een ruimte van max. 30 cm breed en 40 cm hoog voor meerdere Challenge sponsoren beschikbaar moet worden gesteld. Hierbij rekening houdend met de gereserveerde ruimte van de reclame van de organisator van de rally.

De stickers en raam streamers zullen worden verstrekt door de Organisator van de BMW 130i Challenge.

8.2 Afkoop verplichte reclame

Het is mogelijk om de verplichte reclame af te kopen in geval van conflicterende sponsorbelangen. In voorkomend geval zal de Organisator hiervan tijdig op de hoogte moeten worden gesteld. De kosten van deze afkoopregeling bedragen € 2.000,- voor afkoop gedurende het gehele seizoen 2024. Hier zit niet in begrepen de reclame van de desbetreffende organisatie.

8.3 On-board Camera.

Indien de Organisator on-board-camera's installeert voor de video-opnamen van de wedstrijd, dient er in het zicht van de camera op het dashboard ruimte te worden voorzien voor sponsors, aangebracht door de Organisator. De Organisator krijgt het recht om de opname te gebruiken voor promotionele doeleinden. De betreffende deelnemer krijgt eveneens de beschikking over het ruwe beeldmateriaal.

Camera's mogen ingebouwd worden, hierbij dient rekening te worden gehouden met de voorschriften van SRR 2024.

9 SLOTBEPALINGEN

9.1 Aanvullende voorschriften.

Door de Organisator kunnen aanvullende voorschriften worden gepubliceerd die met onmiddellijke ingang deel kunnen uitmaken van dit reglement.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet of waarin de uitleg niet duidelijk is beslist de Organisator, hiertegen is geen bezwaar mogelijk.

Uitsluitend de Organisator is bevoegd tot het opstellen en wijzigen van de reglementen van de 130i Challenge.

Dit reglement is per 01-01-2024 van kracht na goedkeuring KNAF, Bestuur Sectie Rally's.

9.2 Bulletins

Aanvullingen of wijzigingen op dit reglement gedurende het seizoen zullen via de nog te maken internetsite via een genummerd bulletin aan de deelnemers kenbaar worden gemaakt. Deelnemers worden hierover via de website en voor zover mogelijk, via e-mail op de hoogte gehouden en dienen regelmatig de website te bezoeken om zich op de hoogte te stellen van eventuele informatie van de Organisator.

Opgesteld P.Krieger 16-12-2023

BSR goedgekeurd onder nummer BSR /AK, d.d.



Knac Nationale Autosport Federatie